

耐残渣クラックに対応した自動車用完全ハロゲンフリーのソルダペーストです。

### 特徴

- 柔軟な合成樹脂を使用し、残渣のクラック発生を防止します。
- 初期から高い絶縁抵抗値を示し、優れた電氣的信頼性を確保します。
- 完全ハロゲンフリーで、実装後のウイスカの発生を防止します。

### 信頼性

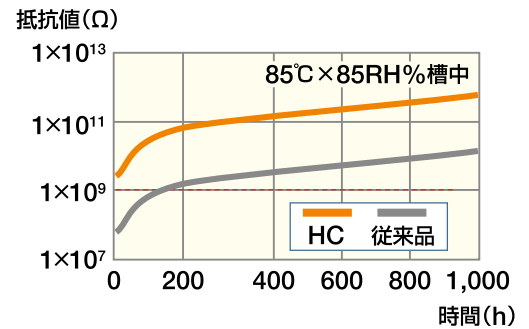
- 耐亀裂フラックス残渣。(冷熱試験環境下:  $-40 \leftrightarrow +125^{\circ}\text{C}$ 、2,000サイクル)
- 初期から高い絶縁抵抗値を示し、優れた電氣的信頼性を確保します。

#### 耐残渣クラック



$-40 \leftrightarrow +125^{\circ}\text{C}$  × 1,000サイクル

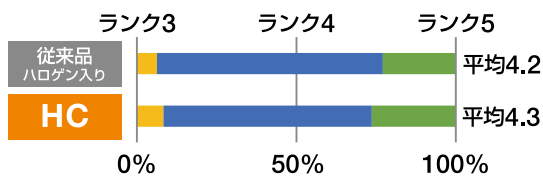
#### 絶縁抵抗値



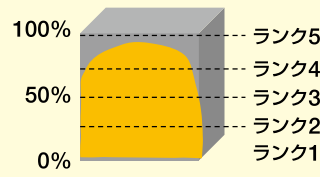
### ぬれ性

- ハロゲンを含みませんが、優れたぬれ性を示します。

#### QFP端面ぬれ上がり



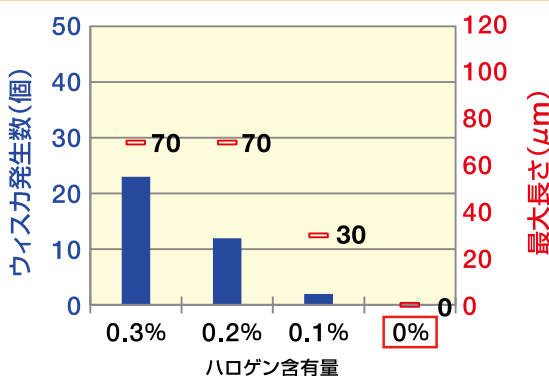
#### ぬれ上がり判断基準



### 耐ウイスカ

- ハロゲンフリーフラックスの使用により、ウイスカの発生を抑制します。

#### ウイスカ発生抑制



高密度実装に伴い、部品搭載間隔も狭くなってきています。ウイスカの発生は短絡の危険があるため、抑制することが求められています。