

GSPはトヨタ自動車株式会社、株式会社デンソー、株式会社デンソーテン(旧:富士通テン株式会社)と共同で開発しました。自動車用途向けに、厳しい使用環境下においても絶縁抵抗や耐残渣亀裂などの信頼性に優れたソルダペーストです。

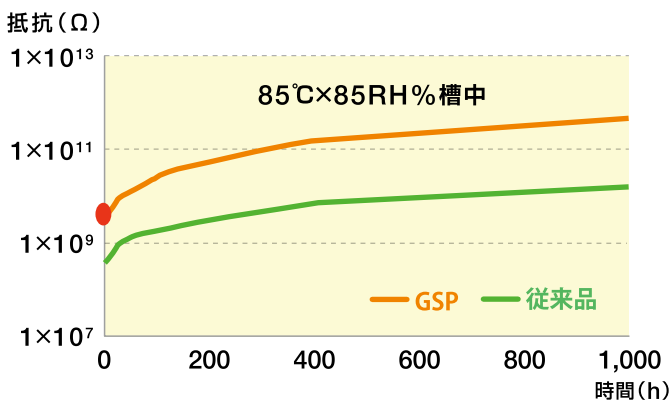
特徴

- 初期から1,000時間も高い絶縁抵抗値 (>10 (E+9) Ω)。
- 耐亀裂フラックス残渣。(冷熱試験環境下:-40⇔+125℃、2,000サイクル)。
- 長時間連続使用においても、安定した印刷性、はんだ付け性。
- 長時間連続使用においても、少ないはんだボールの発生。

信頼性

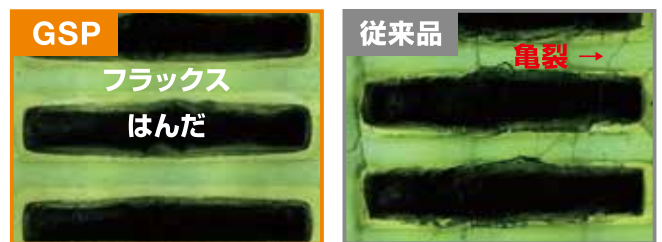
絶縁抵抗値

- 初期から高い絶縁抵抗値を保持。



耐残渣亀裂(2,000サイクル後)

- 亀裂を発生させないフラックス残渣膜。



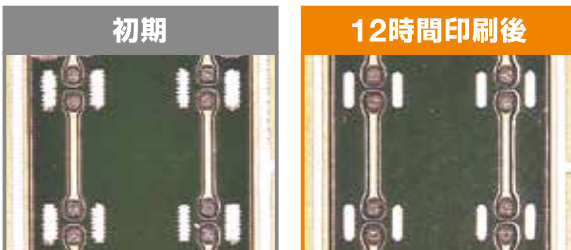
評価条件

- 冷熱条件:-40⇔+125℃ 各30分 基板裏面からライトを当て、
- 観察箇所:0.5mmピッチQFP部 透過観察を実施。

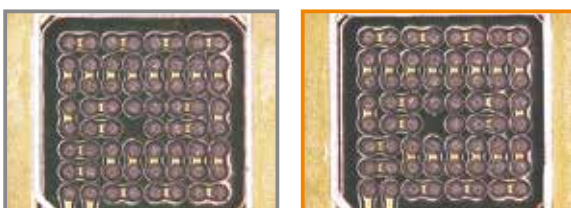
長時間使用安定性

連続印刷性

- 長時間に渡り、安定した印刷性



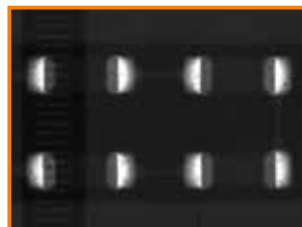
0603 chip



0.5mmピッチCSP

はんだボール(連続使用後)

- 連続使用後もはんだボールの発生無し。



評価条件

- 4時間連続印刷後
- 印刷/部品マウントすらしあり
- マスク厚180μ印刷

